

ŽIVOT V OBCI

V Křinicích mohl člověk během minulého století nalézt pestrou škálu řemesel, obchůdků i školních zařízení. Pro místní hospodáře byla životně důležitá práce kováře, jehož přítomnost dnes připomíná autobusová zastávka „Kovárna“. I kolář byl připraven pomoci místním rolníkům. Dva Křiničtí pekaři pekli pro občany čerstvý chléb. Další potraviny zajišťovaly tři místní konzumy.

23. dubna 1952 do Křinic přijíždí první autobus ČSAD po dlouhých a náročných úpravách silnice. Kronika obce hovoří o stovkách kubíků materiálu. Autobusem se také často vypravovaly zájezdy pro místní, kdy za volantem seděl Karel Dašek.

**„JEZDIL JSEM S AUTOBUSEM
ZAJEZDY 15 LET.“**

KAREL DAŠEK



PŮVODNÍ OBEČNÍ ŠKOLA DNES SLOUŽÍ JAKO OBEČNÍ ÚŘAD

Zásadním prvkem v obci byla také škola. První zmínka o školství v Křinicích je v urbáři broumovského panství z roku 1631. Zde je uveden mezi poplatníky školní mistr Matyáš Hofman. V urbáři z roku 1677 je zmíněna první školní budova tehdejšího čp. 43 a vyučoval zde „pan farář z města“. Budova byla dřevěná s učebnou, bytem, komorou, ale i kravínem a stodolou. Roku 1800 byla vystavěna škola nová, opět ze dřeva čp. 184. Podle Říšského školního zákona z roku 1869 však budovu prohlásili úřady za nevyhovující výuky. V té době byl v prodeji dům čp. 176. O rok později 25členné družstvo místních aktivních občanů dům kupuje. Stavba budovy školy na podzim 1875 činila 19 tisíc zlatých. Poprvé se v nové škole vyučovalo 6. prosince 1875.

Po odsunu se škola opět využívala, tentokrát se zde však vyučovalo v češtině. První výuka začala 3. září 1945 v počtu 24 dětí. Počet dětí se často měnil s odchodem a příchodem obyvatel. Poslední děti školu opustily v roce 1979. Rokem 1982 ve stejné budově začíná dvacetiletá historie Křinické školy v přírodě. Její ředitelka paní Jana Simonová, manželé Daškovi a další zde vytvářeli nezapomenutelné vzpomínky dětem, které se i po mnoha letech za nimi vrací do Křinic.



ZNAK SBORU DOBROVOLNÝCH HASIČŮ KŘINICE

SDH Křinice, které založil pan Wolke roku 1879, za svou úctyhodnou historii zasahovalo ve svém okolí u malých zákroků, ale i velkých požárů. Příkladem může být rok 1885, kdy v obci shořelo až 15 dvorů. Rokem největšího obecního požáru je 1957, kdy lehla popelem továrna Hobra. K obnovení činnosti sboru došlo 5. září 1945 tehdejšími členy: bratři Arnošt, J. Celba, J. Gereg, A. Novotný, J. Prokop a F. Zelený. Velkou tradicí a zdrojem financí pro sbor je hasičský bál, který se konal více jak padesátkrát. V kmenovém listě požární jednotky z roku 1963 se dozvídáme, že požární zbrojnice s jednou místností stojí již od roku 1912. Dokument také zmiňuje, že v obci je funkční požární rozhlas, mezi zdroje vody patří místní vodovod, obecní potok a 5 rybníků. Příslušníků mezi muži bylo 56, avšak žena pouze jedna.



KŘINIČTÍ HASIČI NA DOBOVÉ FOTOGRAFII

Ve výzbroji se nalézala jedna přenosná motorová stříkačka model PS 8 i s podvozkem, dále nákladní autobus o váze 3 tun (nejspíše v pozdějších dokumentech zmiňovaná Tatra 805) a hákový žebřík. Modernizací vybavení sboru prošlo v letech 1977 a 1984, kdy nejdříve dostal stříkačku PS 12 a následně cisternu CAS 25. S těmito změnami se SDH stalo výjezdovou jednotkou pro Broumovský výběžek. Zároveň rokem 1984 začíná tradice každoročních hasičských soutěží, kterou navrhl pan M. Šleis.